



Réunion publique de concertation

La sécurité routière à Lathuile

28 Novembre 2008



Contexte

- La sécurité en général et la sécurité routière en particulier sont des sujets sensibles qui nous concernent tous, ces sujets reviennent souvent dans les discussions
- Des efforts importants ont été réalisés par les équipes municipales précédentes (Agent de sécurité l'été, trottoirs, rond point, rétrécissement routier, signalisation, marquage au sol...)
- Etude réalisée en 1999 sur le secteur de Chevilly qui conduisait à un aménagement de 3 MFrs
- Les efforts doivent être poursuivis, la commission sécurité présidée par Bertrand Deboës a travaillé sur ce sujet important
- Etude en cours d'une police intercommunale
- Concertation sur la base du pré diagnostic de la DDE dans la cadre de l'ATESAT (**A**ssistance **T**echnique fournie par l'**E**tat pour des raisons de **S**olidarité et d'**A**ménagement du **T**erritoire)
- Ciblé sur les secteurs de Chevilly et abords école (lieux très fréquentés) même si d'autres lieux sont aussi à aménager
- Merci à Mr Nerrinck et son équipe pour son aide rapide et expérimentée



Objectifs de la réunion

- Vous présenter le pré diagnostic de la DDE
- Vous exposer les grandes lignes des projets du conseil municipal
- Les confronter à votre vécu et vos idées pour prévoir et planifier les aménagements routiers permettant la réduction de la dangerosité de la route et une meilleure cohabitation de ses différents usagers
- Cibler les lieux d'aménagement prioritaires en commençant par le rond-point, la route de Chevilly, le secteur de l'école
- Constituer un cahier des charges d'aménagement routier de la commune à décliner dans le temps et l'espace ...
- ...Pour pouvoir évaluer le budget de ces aménagements et les planifier dans le temps
- Responsabiliser chacun sur ses devoirs



Les lieux en image



Secteur
Ecole

Route de
la Fruitière

Route de
la Ferme

Impasse
chez Charrot



Secteur
Rond-Point

Route de
Chevilly

Impasse des
Gnoures



Route de Chevilly

L'étude effectuée sur la route de Chevilly se répartit sur 3 tronçons, à savoir :

- Séquence 1: démarre du rond-point et se termine au croisement de la route de la Fruitière
- Séquence 2: démarre du croisement et se termine à l'Impasse des Gnoures
- Séquence 3: démarre de l'Impasse des Gnoures et se termine à l'Impasse chez Charrot



Route de Chevilly: Séquence 1



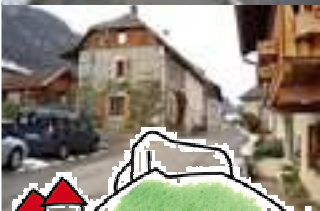
Route de Chevilly: Séquence 2



Route de Chevilly: Séquence 3



Secteur de l'école



Autre secteur : les abords du rond-point



Pré diagnostic

- Présentation de Mr Nerrinck



Orientations proposées

- Proposer des aménagements efficaces mais à coûts raisonnables, les planifier dans le temps avec des priorités pour en maîtriser les budgets
- Grouper ces aménagements avec des travaux routiers (eaux pluviales, enfouissement des réseaux secs , etc ...)
- Isoler des zones de vie, des zones de vitesse limitée et d'autres zones plus roulantes mais sécurisées
- En profiter pour mettre en valeur le patrimoine et favoriser les lieux de vie et de rencontre
- Ne pas contraindre à une vitesse trop limitée sur une trop grande longueur (elle ne sera pas tenue)
- Sécuriser les cheminements piétons et cyclables, favoriser l'utilisation de moyens alternatifs à la voiture
- Réduire la largeur de la voie pour ralentir les véhicules (5 à 5,5 mètres suffisent)



Orientations proposées

- Installer des dispositifs sur la voie permettant de réduire cette largeur réellement ou seulement visuellement (barrières, bac à fleurs, marquages au sol, etc ...) sans pénaliser les cheminements cyclables ou piétons
- Valider si possible les idées d'aménagement par des simulations préalables
- Profiter des structures déjà en place pour rajouter des éléments de ralentissements (arrêts de bus, sortie de voies privées, carrefours, éléments de patrimoine, ...)
- Sécuriser les carrefours, les sorties de voies privées ou de campings par des zones protégées, des « cédez le passage » ou stops si nécessaires
- Mieux protéger les abords du rond-point ou de l'école par des barrières
- Prévoir des zones de dépose à l'école, sécuriser le parking par entrée-sortie
- Proposer des zones de passage alternées lorsque la largeur l'oblige
- Renforcer le marquage au sol et la signalétique tout en la rendant cohérente et claire
- Interdire certaines voies ou portions de voies aux poids lourds ?



Et dans les autres communes ?

Les chicanes « bacs à fleurs hauts »



Les chicanes « jardinières basses »



Et dans les autres communes ?

Tout près, à Albertville ...



Et dans les autres communes ?

Les barrières de protection piétons



Les barrières de protection piétons sur un rond-point



Et dans les autres communes ?

Les glissières de sécurité



... et après quelques verres...





Ce qu'il faudrait faire...

- Favoriser le dialogue, la concertation la sensibilisation et la responsabilisation de chacun sur ces problématiques
- Continuer et renforcer les actions à destination des enfants mais aussi des adultes
- Créer une police intercommunale pour accompagner le suivi de la réglementation et rassurer la population

Et maintenant ...

- La commission sécurité va effectuer une synthèse de ce pré-diagnostic et de cette réunion de concertation.
- Elle va préparer un plan d'aménagement avec des réalisations concrètes dès l'année prochaine, aidée par un bureau d'études si nécessaire
- Vous serez tenus informés par l'intermédiaire du site internet (www.lathuile.fr), du bulletin municipal et du Lathuile Infos
- L'équipe municipale reste à votre écoute ...
- Autour d'un verrenon alcoolisé pour ceux qui conduisent

